

## type C10/C20: blussen zonder nevenschade

Elke dag weer zorgen de betrouwbare en professionele blustoestellen van Saval ervoor dat beginnende branden geblust kunnen worden voordat ze onbeheersbaar worden. Mobiele blusapparatuur is onmisbaar als het gaat om het beperken van risico's voor mensen, gebouwen en waardevolle objecten. Voor grotere brandrisico's worden vooral verrijdbare blustoestellen ingezet.

### Pluspunten van Saval C10/C20 bluswagens

- gasvormig, dus geen nevenschade
- eenvoudig te bedienen
- uitstekende kwaliteit, dus een lange levensduur
- vorstbestendig tot  $-20^{\circ}\text{C}$
- gemakkelijk te onderhouden

### Blusmiddel

Koolzuur, ook wel CO<sub>2</sub>, is een blusgas dat toegepast wordt op vloeistofbranden (B) en gasbranden (C). Op vaste stoffen is koolzuur alleen toepasbaar als deze nog maar net ontvlamd zijn. CO<sub>2</sub> is een schoon, droog en onschadelijk blusmiddel voor de bestrijding van kleine vloeistofbranden. CO<sub>2</sub> veroorzaakt vrijwel geen nevenschade en laat geen residu na. De Saval koolzuursneeuwagens worden dan ook vooral toegepast in brandgevaarlijke situaties, waar nevenschade aan kostbare apparatuur en onvervangbare voorwerpen volledig voorkomen moet worden.

Voor verbranding is zuurstof nodig, die zich verbindt met de brandstof. CO<sub>2</sub> is een verstikkend gas dat bij voldoende hoeveelheid het zuurstofgehalte zodanig verlaagt dat de verbranding wordt gestopt. CO<sub>2</sub> wordt in vloeibare toestand onder eigen dampspanning opgeslagen in stalen cilinders. CO<sub>2</sub> geleidt geen electriciteit: het kan derhalve gebruikt worden voor branden in onder spanning staande apparatuur, zonder gevaar voor de gebruiker.

### Twee formaten

In tegenstelling tot de poeder- en schuimwagens is de koolzuurwagen slechts ontworpen met één type pistool, echter wel met twee inhoudsmaten: 10 en 20 kilogram. De EN 1866 is op deze wagen dan ook niet van toepassing.

### Constructie en werking

De stalen CO<sub>2</sub>-cilinder is voorzien van een messing draaiventiel en een ozonbestendige rubber slang. De daaraan gekoppelde sneeuwhoorn is van polyethyleen. De twee grote stalen wielen met luchtbanden maken het transport van de bluswagen goed mogelijk, ook op oneffen terrein.

Het ventiel is voorzien van een stijgbuis, een sneeuwkoek en een veiligheid die in werking komt bij te hoge druk. Na het openen van het ventiel stroomt het vloeibare CO<sub>2</sub> door de



slang naar de sneeuwhoorn. Hier expandeert het CO<sub>2</sub>, waardoor een deel als CO<sub>2</sub>-gas vrijkomt en de rest bevriest tot het karakteristieke droogijs (koolzuursneeuw).

Het bedienen van de de CO<sub>2</sub>-wagens is erg eenvoudig. Door het volledig openen van het draaiventiel komt het blusmiddel via de slang en sneeuwhoorn vrij, waarna onmiddellijk met de blussing kan worden begonnen. De blusactie kan worden onderbroken door het sluiten van het ventiel.

## Technische gegevens

	eenheid	C10	C20
rijkskeurmerk		-	-
blusvermogen, klasse A		-	-
klasse B		ja	ja
klasse C		ja	ja
temperatuursgebied	°C	-20 / +60	-20 / +60
grootste hoogte	mm	1200	1200
grootste breedte	mm	440	508
maximum diepte	mm	400	435
gewicht, gevuld	kg	40	70
vulling,	kg	10	20
proefdruk	bar	250	250
werkdruk bij 18 °C	bar	60	60
werking veiligheid bij	bar	225	225
sputcap. pistool	kg/s	0,285	0,285
worplengte	m	2	2
slanglengte	m	2	2
slangdiameter	mm	7	7
<b>bestelnummer</b>		<b>8912109</b>	<b>8912118</b>



C20  
20 kg CO<sub>2</sub> bluswagen

### Jaarlijks onderhoud: in úw belang

Net als draagbare blustoestellen moeten bluswagens jaarlijks gecontroleerd worden, zodat ze in optimale conditie blijven. De Saval onderhoudsdienst is altijd in de buurt en heeft een jarenlange ervaring in het onderhouden van bluswagens.

### Meer weten? Vraag het ons!

Wij kunnen ons voorstellen dat u na het lezen van deze folder nog vragen heeft over úw specifieke situatie. De technische adviseurs van Saval vertellen u graag over de toepassing van de bluswagens op uw brandrisico.

Belt u gerust met de specialisten van Saval: een veilig gevoel!



Saval werkt samen met De Groene Vlam cvba, een sociale onderneming en invoegbedrijf, actief in de brandpreventie en -bestrijding. De Groene Vlam cvba heeft duurzame bedrijfsvoering als uitgangspunt en stelt zich ten doel om kansengroepen tewerk te stellen en zo een diversiteit in het personeelsbestand te verzorgen. De Groene Vlam wil een duidelijke "groene bedrijfsvoering" bewerkstelligen met de groene producten uit het Saval productenpakket en wil ook een bijdrage leveren in de ontwikkeling van dat innovatieve en groene productenpakket.

Stasegemsesteenweg 110  
8500 Kortrijk

Tel: 056/237024

Fax: 056/237021

 info@degroenevlam.be  
www.degroenevlam.be